



Насос для смазки GR6020

Руководство по эксплуатации

ООО «Зенова»

Тел. +7 342 225 00 40

mail: client@zenova.ru

Редакция 5 от 10 августа 2026 г.



Содержание

Введение	3
Основные сведения	3
Конструкция	4
Установка и использование	4
Регулировка оборудования	5
Обслуживание оборудования и меры предосторожности.....	5
Гарантийные условия	6

ZENOVA.RU

Введение

Благодарим Вас за выбор насоса для смазки GP6020. Этот агрегат отличается простотой в эксплуатации и широким спектром применения. Он подходит для обслуживания строительной техники и оборудования в промышленности, сельском хозяйстве, строительстве, горнодобывающей промышленности, металлургии и др.

Пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство перед использованием и храните его в легкодоступном месте, это поможет вам правильно и легко использовать и обслуживать это устройство.

Внимание!

- 1) Лицам, не имеющим профессиональной подготовки, запрещено использовать оборудование;
- 2) Запрещается перекачивать жидкости, не являющиеся смазкой;
- 3) Запрещается использовать данное оборудование для перекачивания отходов, содержащих примеси;
- 4) Насос должен быть надежно установлен;
- 5) Не сгибайте масляную трубу высокого давления чрезмерно, особенно в месте соединения с выпускным отверстием насоса, не применяйте силу к соединению во время работы и передвижения, чтобы избежать повреждения;
- 6) Запрещено использовать это оборудование в помещениях с повышенной влажностью;
- 7) Перемещайте и устанавливайте насос аккуратно;
- 8) Своевременно очищайте оборудование от масляных пятен и влаги;
- 9) Отключите электропитание после окончания работы, выпустите внутренний воздух из насоса, раздаточного пистолета и шланга с помощью рычага пистолета;
- 10) Насос не работает на сухом ходу.**
- 11) Для длительной эксплуатации при минусовой температуре нужен греющий кабель, который следует намотать на реле насоса

Компания оставляет за собой право изменять внешний вид и технические параметры продукта без предварительного уведомления.

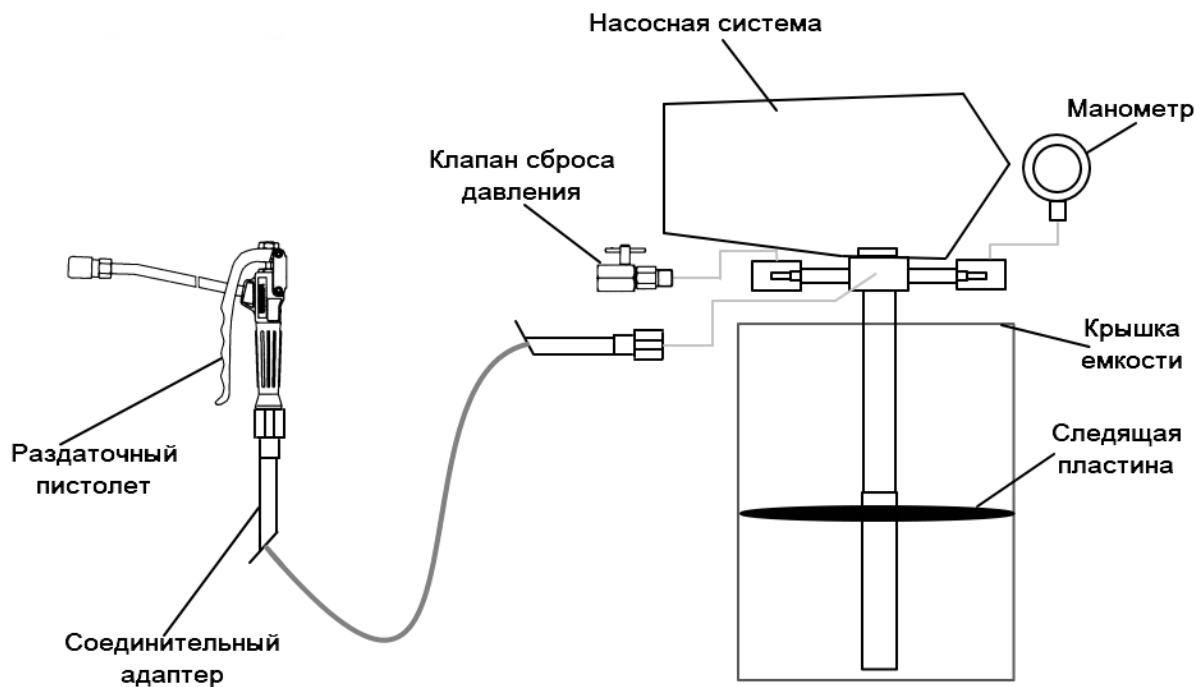
Основные сведения

Насос GP6020 представляет собой оборудование для впрыска смазки, работающее от источника питания 24 В постоянного тока. Под действием двигателя и механической конструкции создается высокое давление для передачи смазки на большие расстояния или впрыска смазки под высоким давлением в оборудование. Насосы для впрыска смазки просты в использовании и могут использоваться везде, где есть источник питания.

Насос для смазки подходит для различных машин, которые необходимо заполнить смазкой со средней и низкой вязкостью, таких как:

- автомобили,
- сельскохозяйственная техника,
- оборудование для автоматических линий сборки,
- двигатели,
- горнодобывающая техника и т. д.

Конструкция



Установка и использование

1. Вставьте стержень насоса через центральное отверстие следящей пластины. Поместите пластину на смазку в емкости горизонтально и надавите на нее, перемещая рукой влево и вправо, пока смазка не выйдет из отверстия в середине пластины. Надежно закрепите конструкцию.

Если потребуется очистить стержень насоса от масла, то необходимо снять следящую пластину. Немного оттяните пластину от стержня, чтобы между ними попал воздух, и пластину легко можно было снять. Не используйте острые предметы во избежание повреждения пластины.

2. Проверка электрического соединения: после завершения установки проверьте, хорошо ли изолированы разъем шнура питания и корпус, и нет ли короткого замыкания между проводами. Убедившись в отсутствии ошибки, можно включить насос.

3. Потяните рычаг раздаточного пистолета для подачи смазки. Насос автоматически запускает подачу смазки. При нормальном впрыске смазки старая смазка будет выдавлена из канавки или зазора в ниппеле. После завершения подачи смазки отпустите рычаг пистолета. Подача смазки будет остановлена, и насос также остановится автоматически.

4. После завершения смазочных работ или когда насос не используется в течение длительного времени, обязательно отключите подачу воздуха и выпустите внутренний воздух из насоса, раздаточного пистолета и шланга с помощью рычага пистолета.

Регулировка оборудования

Насос имеет функцию автоматической остановки насоса, и двигатель запускается/останавливается автоматически в соответствии с открытием/закрытием раздаточного пистолета. Если насос не останавливается автоматически, отрегулируйте его, как описано ниже.

Перед регулировкой проверьте, нет ли утечек масла в системе.

1. Включите питание, нажмите рычаг раздаточного пистолета, и двигатель заработает. Дайте насосу поработать до тех пор, пока смазка не начнет выходить из небольшого отверстия под обратным клапаном. После того, как смазка будет слита в идеальном состоянии, закройте клапан.

2. Отпустите рычаг раздаточного пистолета. Если все нормально, двигатель немедленно остановится; если есть неполадки, то насос автоматически запустится-остановится-запустится. Отрегулируйте ручку переключателя регулировки давления, чтобы остановить насос. Если регулировка по часовой стрелке или против часовой стрелки не может его остановить, проверьте, исправен ли обратный клапан (на выходе масла). Наблюдайте за давлением, отображаемым на манометре. Как правило, клапан регулирования давления может быть отрегулирован на 10-15 МПа, и его можно использовать в обычном режиме, а максимальное значение можно отрегулировать до 20 МПа.

3. Снова нажмите рычаг раздаточного пистолета, чтобы проверить, может ли насос запуститься автоматически. Если нет, то установленное давление слишком мало. Поверните переключатель давления по часовой стрелке, чтобы увеличить давление.

Повторяйте вышеуказанные шаги 2 и 3, пока не будете удовлетворены.

При отрицательных температурах вязкость смазки значительно возрастает, необходимо защитить насос от перегрузки. Сделать это можно двумя путями:

1. Организовать обогрев насоса и емкости со смазкой. Например, при помощи греющего кабеля.
2. Использовать зимние смазки с меньшей вязкостью при низких температурах.

Если вязкость смазки превысит возможности насоса, двигатель или реле могут быть повреждены, что не будет являться гарантийным случаем.

Обслуживание оборудования и меры предосторожности

1. В этом насосе может использоваться смазка только консистенции NLGI 1-3.
2. Если подтекает смазка из двигателя, то убедитесь, что уплотнение между двигателем и насосом не изношено.
3. Если смазка закончилась, выключите насос. В противном случае агрегат может быть поврежден.
4. При замене канистры со смазкой обязательно отключите подачу воздуха в целях



Внимание: не проводите ремонт насоса самостоятельно, обратитесь в сервисный центр или к поставщику.

Если насос разбирали в случаях, не описанных в инструкции, гарантия автоматически снимается.

безопасности и потяните рычаг пистолета, чтобы предварительно сбросить внутреннее давление насоса и шланга.

Гарантийные условия

Гарантия распространяется только на использование насоса по назначению: подача густых смазок класса NLGI 1, 2 или 3 в пределах рабочей температуры этой смазки и в пределах температур, описанных в инструкции к этому насосу.

Гарантия не распространяется на случаи:

Повреждения шланга, вертлюга и смазочного пистолета, так как они являются расходными элементами.

Повреждения насоса, вызванные эксплуатацией насоса при температуре смазки ниже рабочей температуры этой смазки.

Повреждения насоса, связанные со сбоями электропитания (повышенное или недостаточное напряжение).

Перегорание предохранителя, так как он является расходником.

Повреждения насоса, вызванные попаданием внутрь воздуха.

Повреждения насоса, вызванные попытками перекачать несовместимую жидкость.

Повреждения насоса, вызванные наличием абразива, твердых частиц или волокон в перекачиваемой смазке.

Повреждения насоса, вызванные ударами и избыточной вибрацией.

Естественный износ насоса, повреждение лакокрасочного покрытия.

Повреждения насоса, вызванные нарушением любого из требований настоящей инструкции.