



# Пластинчато-роторные вакуумные насосы AiVac A-i

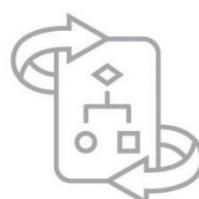
## Инструкция по эксплуатации

ООО «Зенова»

Тел. +7 342 225 00 40

mail: [client@zenova.ru](mailto:client@zenova.ru)

Редакция 3 от 9 января 2026 г.



## Содержание

Основные положения .....	3
Назначение и сфера применения .....	3
Устройство и принцип работы.....	3
Условия эксплуатации.....	4
Спецификация.....	4
Перед эксплуатацией .....	4
Заправка маслом .....	4
Электрическое подключение .....	5
Проверка корректной работы насоса.....	5
Подключение к вакуумируемой линии.....	5
Эксплуатация.....	6
Меры предосторожности во время регулярной эксплуатации .....	6
Вакуумирование систем с ненасыщенными газами .....	6
Вакуумирование систем с возможным содержанием насыщенных паров.....	6
Выключение .....	7
Замена масла и обслуживание насоса .....	7
Замена масла .....	7
График обслуживания .....	8
Хранение .....	8
Поиск и устранение неисправностей.....	9
Комплект поставки .....	10
Условия гарантии.....	10
Детализировка.....	12

## Основные положения

Благодарим за приобретение насоса AiVac A-i. Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию до того, как приступите к установке и эксплуатации насоса.

## Назначение и сфера применения

Промышленные вакуумные насосы — основной компонент вакуумных систем. Они применяются в исследовательской деятельности, обучении, медицине и вакуумной упаковке.

Насос A-i может использоваться как основной насос для создания среднего и низкого вакуума. Кроме того, его можно использовать как форвакуумный насос для насосов Рутса, диффузионных, турбомолекулярных и других насосов высокого вакуума.

## Устройство и принцип работы

A-i — это двухступенчатые насосы, рабочие колеса которых установлены на одном валу. Основные преимущества такой конструкции — высокая надежность, низкий шум и достаточно глубокий вакуум. Насосы A-i имеют цельный корпус, принудительную смазку, и систему распределения масла. В то же время различные диаметры подключения и показатели производительности позволяют подобрать подходящую модель для любых задач. Корпус насоса выполнен из литого алюминия, оборудован газобалластным устройством.

ZENOVA.RU





### Условия эксплуатации

- Температура окружающей среды: 5-40°C.
- Двигатели насосов однофазные (220 В, 50 Гц).
- Эти насосы оснащены защитой от перегрева.
- Если температура окружающей среды выше 40°C или напряжение слишком высоко, работа насоса останавливается. Не рекомендуется сразу отключать насос от питания.
- Если насос автоматически перезапускается через 3 минуты, рекомендуется охладить его, снизив температуру окружающей среды или напряжение питания, чтобы продлить срок службы вакуумного насоса.

### Спецификация

Модель	A-i220	A-i240	A-i260	A-i280	A-i2200
Производительность (м <sup>3</sup> /час)	3	7	10.2	13.5	20.4
Мин. остаточное давление (мбар)	0,01				
Мощность (кВт)	0.37	0.37	0.55	0.75	0.75
Диаметр входного патрубка (мм)	10				
Объем масла (мл)	350	600	500	600	550
ДхШхВ (см)	31x12x23	32x12x23	34x13x25	39x15x25	46x21x32
Вес (кг)	8.5	11	13.5	15	17

### Перед эксплуатацией

1. Установите насос горизонтально. Проверьте положение насоса при помощи уровня. Установка насоса на неровную поверхность или поверхность с отклонением от горизонтальной плоскости может привести к большой вибрации, а также выходу насоса из строя.
2. Насос не обязательно крепить к поверхности. При необходимости можно снять резинковые ножки и прикрепить насос к опоре при помощи болтов.

### Заправка маслом

3. Как перед начальной заправкой масла, так и перед последующей его доливкой сначала убедитесь, что насос отключен от сети, остыл, а выходной патрубок насоса не закрыт.

4. Откройте пробку масляного резервуара. Добавьте вакуумное масло до рекомендованного уровня. Рекомендуется использовать фирменное масло, полученное от поставщика насоса, с показателем вязкости «ISO VG 46». Использование масла других марок может привести к нестабильной работе насоса и сокращению срока его службы.
5. Оцените визуально уровень масла через смотровое окошко. Во время работы насоса уровень масла всегда должен находиться вблизи рекомендованного объема, отмеченного линией со стрелкой (OIL LEVEL). Избыток масла, как и его недостаток, снижают производительность насоса и могут привести к выходу насоса из строя.

### **Электрическое подключение**

6. Прежде, чем подключать насос к электрической сети убедитесь, что параметры сети соответствуют данным шильдика двигателя.
7. Подключение к электричеству по умолчанию выполняется при помощи сетевого кабеля со штепселем, который входит в комплект поставки насоса. Перед подключением убедитесь в его исправности.
8. Убедитесь, что насос оснащен исправным сетевым кабелем со штепселем. Если насос подключается к сети не при помощи стандартного сетевого кабеля, то эта работа должна выполняться квалифицированным электриком, имеющим допуск к работе с соответствующим напряжением и оборудованием. Ошибки при электрическом подключении могут привести к повреждению оборудования или травмам персонала.
9. Насос должен быть корректно заземлен. Сопротивление заземления не должно превышать 0,1 Ом.
10. Электродвигатель подключайте согласно общеустановленным правилам ([ПУЭ](#))/
11. Двигатель запрещено подключать через симисторный или тиристорный регулятор скорости. При необходимости регулировки, можно использовать только частотные преобразователи. При регулировке запрещено выходить за пределы 35-65 Гц.
12. Пределы напряжения:  
Однофазная сеть (220 В): допустимое отклонение  $\pm 7\%$  (то есть 204,6 В – 235,4 В).

### **Проверка корректной работы насоса**

13. После подключения к электрической сети откройте входной и выходной патрубки насоса. Возьмите небольшую полоску бумаги и поместите ее над выходным патрубком. На секунду запустите двигатель и снова отключите его. Поток воздуха должен приподнять бумагу. Если бумага лишь плотнее прижимается к выходному патрубку, значит, направление вращения двигателя необходимо изменить на противоположное. Изменить направление вращения двигателя можно, изменив подключение обмоток двигателя. Выполнять данную операцию должен квалифицированный электрик.  
Если двигатель насоса будет продолжительное время вращаться в неверном направлении, внутренние части насоса могут повредиться. Не включайте насос на время более 2-х секунд до тех пор, пока не убедитесь, что двигатель вращается в правильном направлении.

### **Подключение к вакуумируемой линии**

14. Определитесь с диаметром подключения.  
У насосов AiVac A-i всасывающий патрубок с универсальным присоединением 1/4" (6 мм) или 3/8" (10 мм). Вы можете выбрать любой из этих диаметров по удобству.
15. Убедитесь, что вакуумируемая линия отвечает следующим требованиям:
  - Соединения между насосом и вакуумируемой системой должны быть как можно короче.
  - Диаметр подключенных воздухопроводов соответствует диаметру соединения насоса.

- Рекомендуется выходную линию установить так, чтобы ее уровень сначала понижался при удалении от насоса и только потом, если это необходимо, повышался. Такая конструкция предотвратит затекание в насос конденсата. В нижней точке выхлопной линии необходимо установить сборник конденсата.
- 16. Убедитесь, что выхлопная линия открыта. Категорически запрещено запускать насос с заблокированной выходной линией. Насос не может и не должен работать в нагнетательном режиме.
- 17. Убедитесь, что фланцы и соединения достаточно герметичны, иначе насос не сможет поддерживать необходимый уровень вакуума.
- 18. Установите на всасывающей линии фильтр достаточной площади.
- 19. Теперь можете использовать насос по назначению.

## **Эксплуатация**

### **Меры предосторожности во время регулярной эксплуатации**

1. Никогда не загораживайте вентиляционные отверстия насоса. Следите за тем, чтобы ничто не препятствовало естественной вентиляции двигателя. Несоблюдение этого требования может привести к ожогам или пожару.
2. Перед каждым запуском насоса убедитесь, что выходной и входной патрубки открыты и ничем не заблокированы. Поток выходящего и входящего воздуха не должен сужаться. Насос нельзя эксплуатировать в нагнетательном режиме.
3. Перед каждым запуском насоса проверяйте уровень вакуумного масла. Не включайте насос, если масла в нем недостаточно. Запуск насоса без вакуумного масла более чем на 10 секунд может необратимо повредить рабочую камеру насоса.
4. После включения насоса, не прикасайтесь к его поверхностям, так как они могут нагреваться выше 60 °С. Прикосновение к горячим поверхностям может привести к ожогам. Прежде, чем приступить к обслуживанию насоса, дождитесь, пока он остынет до комнатной температуры. При необходимости перемещения насоса воспользуйтесь ручкой.
5. Не переворачивайте насос и не подвергайте его ударам. Это может привести к выходу насоса из строя

### **Вакуумирование систем с ненасыщенными газами**

В случае если перекачиваемый газ не содержит близких к насыщению паров жидкости, и температура их конденсации много ниже рабочей температуры насоса, газобалласт можно закрыть. Для этого ручку-регулятор газобалластного клапана необходимо закрутить. Закрытие газобалластного клапана поможет увеличить глубину вакуума (снизить остаточное давление), а также повысит производительность.

### **Вакуумирование систем с возможным содержанием насыщенных паров**

1. Если в вакуумируемой среде могут содержаться или содержатся насыщенные пары жидкости, обязательно нужно открыть газобалластный клапан. У газобалластного клапана может быть два положения — промежуточное и полностью открытое. В промежуточном положении газобалласт подмешивает в рабочую камеру насоса небольшое количество атмосферного воздуха. В полностью открытом положении объем подмешиваемого воздуха увеличивается. Насыщенные пары рекомендуется перекачивать с полностью открытым газобалластным клапаном. При снижении давления в вакуумируемой системе значительно ниже точки конденсации пара, а также при перекачке ненасыщенных паров жидкости, регулятор газобалластного клапана можно переключить в промежуточное положение.
2. На некоторых моделях насоса не отмечено промежуточное положение газобалластного клапана. В этом случае он может быть либо открыт, либо закрыт.

3. Если насос эксплуатируется при низкой температуре, конденсат, выпадающий из перекачиваемой среды при ее сжатии в насосе, может раствориться в вакуумном масле. Подмес конденсата в вакуумное масло не только вызывает снижение рабочих характеристик насоса, но и сокращает срок его службы. Конденсат снижает вязкость и изменяет коэффициент поверхностного натяжения масла, в результате чего насос не может развивать достаточный вакуум. Кроме того, конденсат снижает смазывающие свойства масла, что приводит к быстрому износу пластинок ротора и повреждению стенок рабочей камеры. Также конденсат ухудшает защитные свойства масла, в результате чего рабочая камера и ротор могут подвергнуться коррозии.
4. В случае если выпадения конденсата избежать не удалось, нельзя сразу выключать насос. Рекомендуется перекрыть полностью всасывающую линию, открыть газобалластный клапан и оставить насос работать как минимум на 30 минут, за это время из вакуумного масла испарится весь растворившийся в нем конденсат.

Обратите внимание на **рекомендуемое время непрерывной работы** – оно зависит от давления на входе. В диапазонах, не указанных для конкретного типа насоса, следует избегать длительной работы без дополнительной консультации с производителем.

Абсолютное (остаточное) давление на входе	Эквивалент (прибл.)	Рекомендованное макс. время работы
Атмосферное давление	≈ 1013 мБар	Не более <b>10 минут</b>
<b>0.5 – 1 атмосферы</b>	≈ 506–1013 мБар	Не более <b>20 минут</b>
<b>0.1 – 0.5 атмосферы</b>	≈ 101–506 мБар	Не более <b>30 минут</b>
<b>30 – 100 мБар</b>	≈ 0.03–0.10 атм	Не более <b>2 часов</b>
<b>5 – 30 мБар</b>	≈ 0.005–0.03 атм	Не более <b>8 часов</b>
<b>Менее 5 мБар</b>	< 0.005 атм	<b>Без ограничения времени</b>

Если насос стартует с атмосферным давлением на входе и затем за 10 минут достигает 4 мБар, то он может работать без ограничения времени.

### Выключение

В нормальных условиях насос может быть отключен непосредственно выключателем на задней поверхности, или отключением питания сети. В этом случае встроенный обратный клапан предотвратит обратный ток газа и попадание масла в вакуумируемую систему.

## Замена масла и обслуживание насоса

### Замена масла

1. Первую замену масла необходимо выполнить через 150 часов работы насоса. Последующие замены необходимо делать каждые 500-1500 часов работы (исходя из прозрачности и консистенции масла), но не реже чем раз в 6 месяцев.
2. Перед заменой масла выключите насос и убедитесь, что он остыл.
3. Подготовьте емкость для отработанного масла. Снимите пробку удаления масла и дождитесь, пока отработанное масло вытечет в подготовленную емкость.
4. Когда масло перестанет вытекать, перекройте отверстие, закрутив пробку обратно. Затем на несколько секунд (не более 10) включите двигатель насоса. После выключения двигателя — вновь открутите пробку и слейте остатки масла.
5. Проверьте круглое уплотнительное кольцо. Если оно повреждено — замените его.
6. Закрутите пробку обратно.
7. Снимите заглушку выходного отверстия (оно совмещено с отверстием для залива масла).

8. Заполните насос свежим маслом до рекомендованного уровня.

### График обслуживания

Помимо замены масла регулярно выполняйте нижеуказанные действия для обеспечения исправной работы насоса в течение длительного периода.

Если действия по обслуживанию насоса требуют контакта с ним, предварительно отключите насос от источника электроэнергии.

Что проверять	Как проверять	Когда проверять	Зачем проверять
Уровень масла	Визуально оцените уровень масла	Каждые три дня	Если масла слишком мало — добавьте его.
Качество масла	Визуально оцените цвет, прозрачность и консистенцию масла	Каждые три дня	В норме масло должно быть прозрачным, бесцветным и без посторонних включений. Если масло изменило свои оптические свойства — замените его.
Уровень шума	Оцените равномерность, стабильность и громкость звука	Каждые три дня	При значительном изменении характера звука работы насоса — обратитесь к разделу <a href="#">«Поиск и устранение неисправностей»</a>
Уровень вибрации	Оцените уровень вибрации насоса	Каждые три дня	При возникновении сильной вибрации, проверьте крепление насоса и целостность виброгасителей.
Температура насоса во время работы	Измерьте температуру при помощи термометра	Каждую неделю	Если насос перегревается, очистите вентилятор двигателя и вентиляционные отверстия
Уплотнения и уплотнительные кольца	Визуально оцените целостность уплотнений	Ежемесячно	При наличии повреждений — замените уплотнения
Фильтр на входе в насос	Проверьте, не попала ли грязь в фильтр. Нет ли масляного тумана за фильтром.	Ежемесячно	Очистите фильтрующий элемент при помощи чистящих средств или сжатого воздуха.
Выхлопная линия	Проверьте не забились ли выхлопная линия масляным конденсатом	Ежемесячно	Очистите выхлопную линию при помощи чистящих средств или сжатого воздуха

### Хранение

1. Если насос остановлен на длительный срок, необходимо закрыть входной и выходной патрубки, чтобы в них не попала пыль.
2. При длительном хранении насоса, в вакуумном масле может раствориться атмосферный воздух. В этом случае, перед началом работы, необходимо провести дегазацию масла: запустите насос с закрытым входным патрубком и открытым газобалластом на 30 минут. За это время растворенный в масле газ испарится и выйдет из насоса.
3. Требования к месту хранения насоса такие же, как и к месту его установки (см.выше).

## Поиск и устранение неисправностей

Наблюдаемая проблема	Вероятная причина	Возможное решение
Насос не запускается	Нет электропитания	Восстановите подачу электричества
	Напряжение сети не соответствует номинальному напряжению двигателя	Убедитесь, что напряжение сети не отклоняется от номинала более чем на $\pm 10\%$ . Убедитесь, что толщина кабелей соответствует номинальному току двигателя (напряжение может проседать при недостаточной толщине сетевого кабеля)
	Двигатель поврежден	Замените двигатель
	Сработала защита от перегрузки	Перещелкните защитный автомат (для моделей 220 В — перещелкните выключатель)
	Температура масла меньше 10 °C	Согрейте насос, двигатель и масло
	Насос заклинило	Необходим ремонт насоса
	Коррозия рабочей камеры	Необходим ремонт насоса
	Повреждены лопатки или ротор	Необходим ремонт насоса
Не удается достичь необходимого вакуума	Неподходящая модель	Поменяйте насос на подходящий
	Вакуумируемая система не герметична	Загерметизируйте вакуумируемую систему
	Измерительный прибор показывает некорректные данные	Замерьте вакуум непосредственно около входного патрубка. Воспользуйтесь инструментом, прошедшим поверку.
	Вакуумметр не рассчитан на данный диапазон измерений	Используйте подходящий вакуумметр
	Слишком низкий уровень масла	Добавьте вакуумное масло
	В рабочей камере неподходящее или загрязненное масло	Замените масло
	Масляный канал внутри насоса забит	Очистите масляный канал
	Всасывающий патрубок засорен	Очистите всасывающий патрубок
Скорость перекачивания недостаточна	Неполадки на выхлопной линии	Восстановите проходимость выходной линии
	Всасывающая линия засорена	Очистите всасывающую линию
	Подключенные воздуховоды слишком узкие или слишком длинные	Сократите длину воздуховодов и увеличьте их диаметр
	Выходной патрубок засорен или перекрыт	Очистите выходной патрубок и убедитесь, что ничего не мешает свободному выходу воздуха
Нехарактерные звуки при работе насоса	Выходной фильтр засорен	Очистите выходной фильтр
	Входящее напряжение или частота отличаются от номинальных	Проверьте параметры сети, надежность электрических соединений, корректность работы автоматов защиты, измерительных и управляющих элементов
	Двигатель поврежден	Необходимо заменить или отремонтировать двигатель
	Инородное тело попало в рабочую камеру насоса	Очистите рабочую камеру насоса от инородных тел
	Слишком низкий уровень масла	Добавьте вакуумное масло

Наблюдаемая проблема	Вероятная причина	Возможное решение
	Соединительная муфта изношена	Замените соединительную муфту
	Лопатки или ротор насоса повреждены	Замените поврежденные части
Температура насоса выше обычного	Насос длительное время работает при высоком давлении на всасывающей линии	Сократите вакуумируемый объем или выберите более производительную модель
	Слишком низкий уровень масла	Долейте вакуумное масло
	Перекачиваемый газ слишком горячий	Охладите подаваемый газ
	Вентиляционные отверстия насоса засорены	Прочистите вентиляционные отверстия
	Вентилятор насоса поврежден	Замените вентилятор насоса
	Масляные каналы насоса повреждены или засорены	Восстановите проходимость масляных каналов
	Температура окружающей среды выше нормы	Снизьте температуру окружающей среды
Масло в вакуумируемой линии или вакуумируемом сосуде	Масло вытекает из вакуумируемой системы	Проверьте вакуумируемую систему
	Уровень масла выше максимальной отметки	Слейте лишнее масло
После отключения насоса давление в вакуумируемой линии растет слишком быстро	Вакуумируемая система не герметична	Проверьте герметичность вакуумируемой системы
Слишком много масла в выходной линии	В насос залито слишком много вакуумного масла	Слейте лишнее масло
	Насос длительное время работает под высоким давлением на всасывающей линии	Сократите вакуумируемый объем или выберите более производительную модель насоса
Масляное уплотнение протекает	Масляное уплотнение повреждено	Замените масляное уплотнение
	Кольцо масляной пробки деформировано	Замените кольцо масляной пробки



**Внимание:** не проводите ремонт насоса самостоятельно, обратитесь в сервисный центр или к поставщику.

**Если насос разбирали в случаях, не описанных в инструкции, гарантия автоматически снимается.**

### Комплект поставки

Насос поставляется с заглушками на фитингах. В комплекте с насосом поставляется вакуумное масло для первой заправки.

Модели с однофазным двигателем поставляются с кабелем, штепселем и выключателем.

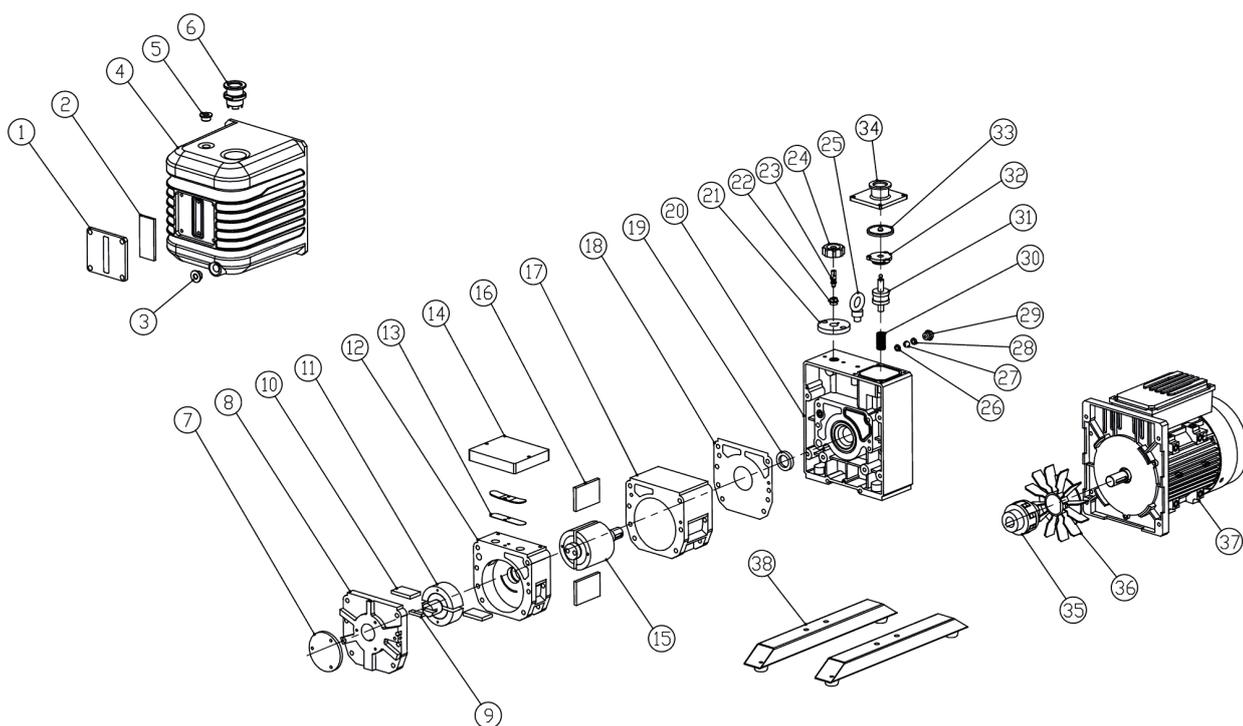
### Условия гарантии

1. Насосы серии А-і имеют гарантию сроком 1 год с дня отгрузки.

2. Гарантия подразумевает бесплатный ремонт насоса в течение срока гарантии, при условии, что насос эксплуатировался в соответствии со своим назначением и в соответствии с этой инструкцией.
3. Гарантия не распространяется на следующие случаи:
  - a. Неисправность вызвана стихийным бедствием или действием непреодолимых сил.
  - b. Неисправность вызвана умышленными действиями, направленными на повреждение насоса.
  - c. Насос использовался без входного фильтра (или с неправильно установленным или загрязненным фильтром), что привело к попаданию грязи и пыли в рабочую камеру насоса.
  - d. Использовалось вакуумное масло неподходящей марки.
  - e. Насос работал с закрытой выхлопной линией.
  - f. Неисправность возникла из-за использования насоса нестандартным (не предусмотренным производителем) способом.
  - g. Повреждение аксессуаров или расходных материалов.
  - h. Неисправность возникла из-за несоблюдения правил эксплуатации.

ZENOVA.RU

## Детализировка



- |  |  |
|--|--|
| 1. Лицевая панель                          | 20. Опорная рама                           |
| 2. Смотровое стекло                        | 21. Крышка газобалластного клапана         |
| 3. Пробка отверстия слива масла            | 22. Нижняя часть газобалластного клапана   |
| 4. Корпус масляной камеры                  | 23. Верхняя часть газобалластного клапана  |
| 5. Пробка отверстия залива масла           | 24. Ручка газобалластного клапана          |
| 6. Выходной патрубок                       | 25. Рым-болт                               |
| 7. Торцевая крышка                         | 26. Шайба                                  |
| 8. Передняя стенка (крышка) рабочей камеры | 27. Шарик газобалластного клапана          |
| 9. Лопатка крышки рабочей камеры           | 28. Фильтр-сетка                           |
| 10. Лопатка ротора первой ступени          | 29. Выходной штуцер газобалластного клапан |
| 11. Ротор первой ступени                   | 30. Пружина обратного клапана              |
| 12. Корпус первой ступени рабочей камеры   | 31. Шток обратного клапана                 |
| 13. Клапан                                 | 32. Обратный клапан                        |
| 14. Защитная крышка                        | 33. Мембрана обратного клапана             |
| 15. Ротор второй ступени                   | 34. Фланец KF входного отверстия           |
| 16. Лопатка ротора второй ступени          | 35. Муфта двигателя                        |
| 17. Корпус второй ступени                  | 36. Крыльчатка                             |
| 18. Задняя стенка (крышка) рабочей камеры  | 37. Электродвигатель                       |
| 19. Манжета (сальник)                      | 38. Опоры электродвигателя                 |