



# Одноступенчатые пластинчато-роторные масляные вакуумные насосы VSV 4/8/10

## Руководство по эксплуатации

---

ООО «Зенова»

Тел. +7 342 225 00 40

mail: [client@zenova.ru](mailto:client@zenova.ru)

Редакция 7 от 17 апреля 2025 г.



## Оглавление

I. Установка и запуск .....	3
1. Условия эксплуатации .....	3
2. Присоединения на входе в насос .....	3
3. Установка .....	4
4. Особенности работы и назначение обратного клапана .....	4
5. Использование воздушного вакуумного фильтра .....	4
II. Техническое обслуживание .....	5
III. Габаритные размеры .....	6
IV. Поиск и устранение неисправностей .....	6
V. Оригинальные запасные части .....	8

ZENOVA.RU

## **Уважаемый клиент**

Благодарим за выбор вакуумного насоса высокой надежности VALUE (далее именуемый как «насос»). Для безопасного и правильного использования насоса, перед началом работы внимательно прочитайте данную инструкцию.

## **I. Установка и запуск**

### **1. Условия эксплуатации**

Насосы VSV 4/8/10 могут использоваться для работы в непрерывном режиме. Прогрессивная система циркуляции масла не требует остановки насоса каждые 30 минут.

Запрещено использовать насос во взрывоопасной или легковоспламеняющейся среде.

Рабочая температура окружающей среды должна быть 10 - 40 °C, влажность воздуха менее 85%.

Перед установкой насоса убедитесь, что смотровое стекло контроля масла будет доступно для обзора.

Убедитесь, что поток газа в выхлопном отверстии не заблокирован и откачиваемый воздух может выходить из выхлопной линии беспрепятственно.

Насос должен быть установлен на плоской и твердой поверхности.

Отклонение от горизонтальной плоскости допустимо не более чем на 10 градусов.

Двигатель запрещено подключать через симисторный или тиристорный регулятор скорости. При необходимости регулировки, можно использовать только частотные преобразователи. При регулировке запрещено выходить за пределы 35-65 Гц.

Пределы напряжения:

Однофазная сеть (220 В): допустимое отклонение ±7% (204,6 В – 235,4 В).

Трёхфазная сеть (380 В): допустимое отклонение ±7% (353,4 В – 406,6 В).

### **2. Присоединения на входе в насос**

Линия всасывания должна быть чистой. Установите входной фильтр, он очистит входной воздух от пыли. Обеспечьте надлежащий уход за входным фильтром, это позволит избежать снижения производительности насоса.

### **3. Установка**

Согласно техническому руководству, источник питания должен соответствовать информации указанной на заводской табличке насоса.

Подключение насоса должно выполняться исключительно квалифицированным персоналом.

Перед запуском насоса двигатель должен быть заземлен и надежно соединен с защитным выключателем.

Уровень масла должен находиться на отметке между положениями MAX и MIN и контролироваться через смотровое стекло. Обязательно проверяйте уровень масла в первые 5 сек. от начала работы насоса. Работа насоса без масла может привести к его поломке. Всегда выключайте насос, прежде чем добавить масло.

Обратите внимание на рекомендуемое время непрерывной работы насосов – оно зависит от давления на входе и ориентировочно составляет:

Не более 10 минут с атмосферным давлением на входе.

Не более 30 минут с давлением на входе 0.5 — 1 атмосферы.

Не более двух часов с давлением на входе от 200 до 500 мБар.

Не более 8 часов с давлением на входе от 50 до 200 мБар.

Без ограничения времени с давлением на входе менее 50 мБар.

Если насос стартует с атмосферным давлением на входе и затем за 10 минут достигает 50 мБар, то он может работать без ограничения времени.

### **4. Особенности работы и назначение обратного клапана**

Встроенный обратный клапан предназначен для защиты вакуумной линии от взрывной разгерметизации. Он также предотвращает заброс масла из насоса в вакуумную линию.

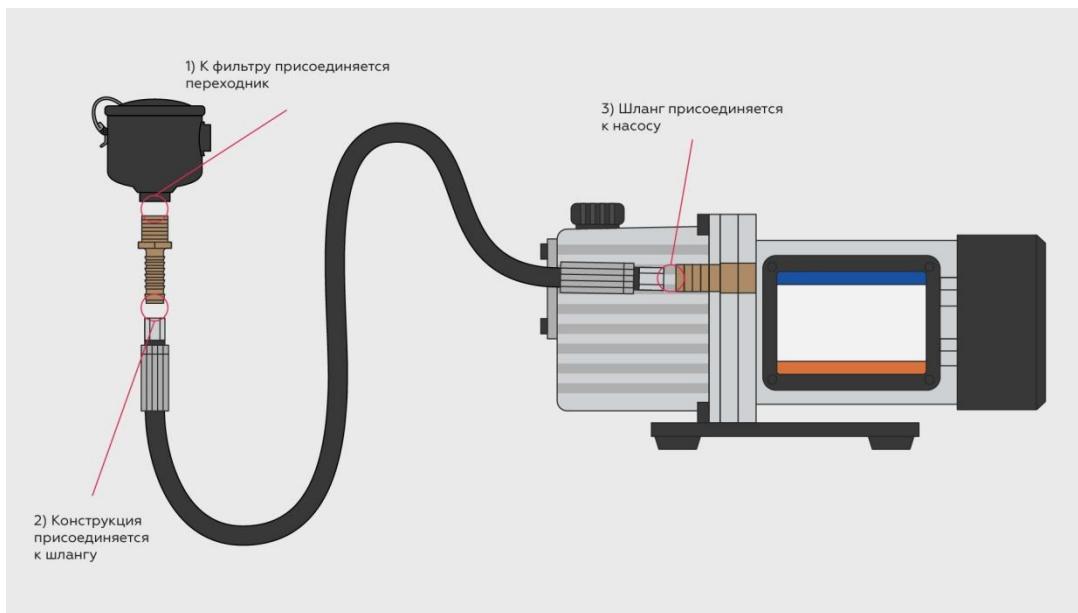
Не смотря на то, что обратный клапан может кратковременно обеспечивать герметичность вакуумной линии, он не предназначен для длительной поддержки вакуума после выключения насоса.

Если для вас важно сохранить герметичность вакуумной линии на длительный срок после выключения насоса — устанавливайте на вакуумной линии электронный клапан или автоматическую запорную арматуру.

### **5. Использование воздушного вакуумного фильтра**

Воздушный вакуумный фильтр используется для защиты насосов от пыли. Проходя через фильтр частицы пыли оседают на фильтрующем элементе и благодаря этому не попадают внутрь вакуумного насоса.

Чтобы подключить воздушный вакуумный фильтр к насосу Value VSV вам понадобятся шланг, переходник, хомуты, сантехническая паста. Схема подключения изображена ниже:



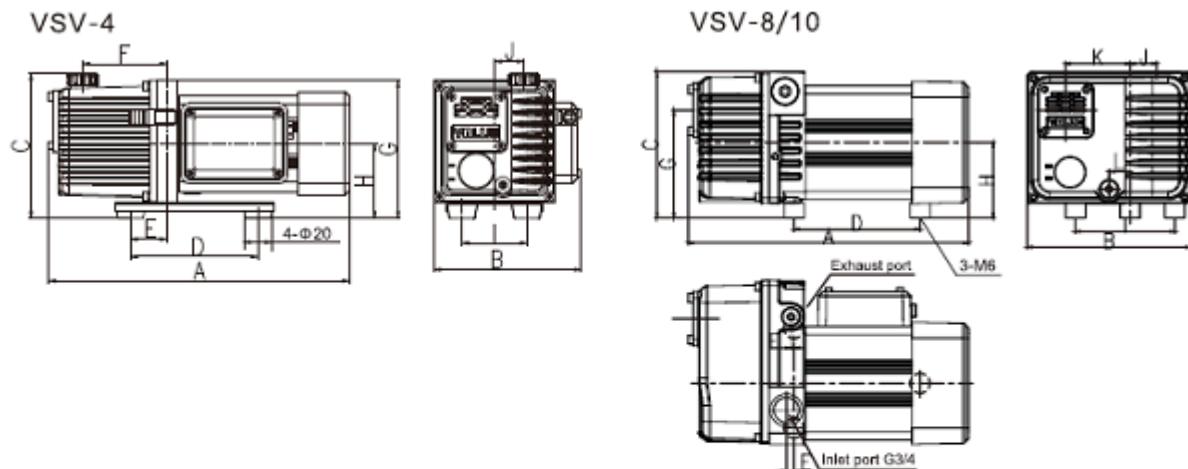
## II. Техническое обслуживание

СОДЕРЖАНИЕ	ИНТЕРВАЛ
Уровень масла	Ежедневно
Уровень шума в насосе	Ежедневно
Первая замена масла	После 150 часов работы
Смена фильтра масляного выхлопа	После 1500-3000 часов работы или при появлении масляного тумана за фильтром
Проверка предохранительного масляного клапана	Через шесть месяцев или при потере вакуума
Чистка крышки вентилятора	Шесть месяцев
Проверка коннекторов электропроводки	Шесть месяцев
Полная замена масла	После 500-1500 часов работы или через шесть месяцев

Примечание:

Для моделей VSV-4/8/10 используется вакуумное масло с вязкостью **ISO VG 32**.

### III. Габаритные размеры



Размеры: мм

Model	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
VSV-4	264	130	127.5	112	32	74	121.5	66	57	26		
VSV-8/10	283	165	148	127	8	3	109	76	100	27	65	21

\* Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и указанные данные в этом руководстве по эксплуатации без предварительного уведомления

### IV. Поиск и устранение неисправностей

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Насос не запускается	1. Сбой электрического подключения	1. Проверьте напряжение в сети и убедитесь, что оно находится в пределах + / - 10% от номинала
	2. Отказ двигателя	2. Замените двигатель
	3. Сработала защита от повышенной температуры	3. Проверьте температуру окружающей среды или температуру перекачиваемого газа
	4. Температура масла ниже 10 °C.	4. Повысьте температуру окружающей среды
	5. Насос заклинило	5. Отремонтируйте насос
	6. Масло слишком вязкое	6. Замените масло
	7. Фильтр выхлопа или выхлопная линия забиты	7. Смените фильтр и прочистите линию

	8. Внутренние части насоса повреждены	8. Разберите насос и замените поврежденные части
НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Насос не может достичь показателей давления в пределах значений, указанных производителем	1. Собранный вакуумный насос не отвечает вашим требованиям 2. Вакуумная система стравливает давление 3. Плохая смазка 3.1 Марка масла не подходит 3.2 Масляный канал вышел из строя 3.3 Недостаточно масла 3.4 Входная линия загрязнена	1. Соберите вакуумную систему на базе более мощного насоса серии VSV 2. Проверьте вакуумную систему на герметичность 3.1 Залейте подходящую марку масла 3.2 Разберите насос и прочистите масляный канал 3.3 Долейте масло до необходимого уровня 3.4 Прочистите входную линию
Скорость работы насоса слишком низкая	1. Входной патрубок засорен 2. Присоединяемые трубопроводы слишком узкие или слишком длинные 3. Выхлопная линия забилась 4. Фильтр масляного выхлопа забился	1. Прочистите входную линию насоса 2. Укоротите и расширьте трубопроводы, подключаемые к насосу 3. Очистите выхлопную линию 4. Выполните замену фильтра масляного выхлопа
После выключения насоса давление в системе падает слишком быстро	1. Разгерметизация вакуумной системы 2. Предохранительный масляный клапан неисправен	1. Проверьте всю вакуумную систему 2. Замените клапан
Присутствуют нетипичные шумы	1. Рабочие характеристики токов нетипичны 2. Произошло попадание инородных тел в рабочие части насоса 3. Внутренние части насоса повреждены	1. Убедитесь, что напряжение в сети отклоняется не более чем на 10%. 2. Отремонтируйте насос 3. Выполните разборку и замену поврежденных частей
Насос нагревается значительно быстрее и сильнее, чем было ранее	1. Слабая вентиляция 2. Вентилятор поврежден 3. Температура перекачиваемого газа возросла	1. Выполните очистку вентилятора и его кожуха от пыли 2. Смените вентилятор 3. Смонтируйте систему охлаждения на входном патрубке

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Насос нагревается значительно быстрее и сильнее, чем было ранее	4. Рабочие части насоса плохо смазываются 4.1 Выхлопная линия и масляный фильтр засорен 4.2 Залита неподходящая марка масла 4.3 Масляный канал неисправен 4.4 Недостаточно масла 5. Окружающая температура слишком высока	4.1 Выполните замену фильтра и очистите выхлопную линию 4.2 Смените масло на подходящую марку 4.3 Очистите масляный канал 4.4 Долейте масла до необходимого уровня 5. Снизьте окружающую температуру
Появление масла во входном патрубке или в объёме, в котором создаётся вакуум	1. Масло выходит из вакуумной системы 2. Крепление масляного предохранительного клапана повреждено 3. Уровень масла слишком велик	1. Проверьте вакуумную систему полностью 2. Смените крепление масляного предохранительного клапана. 4. Слейте избыток масла
Слишком много масла в выхлопном патрубке	1. Слишком много масла в насосе 2. Масляный предохранительный клапан засорен 3. Фильтр масляного выхлопа забился	1. Слейте избыток масла 2. Проверьте и очистите клапан 3. Заменить фильтр масляного выхлопа
Поверхности уплотнений смазаны маслом	1. Уплотнение повреждено 2. Уплотнительное кольцо деформировано или повреждено	1. Замените уплотнение 2. Замените уплотнительное кольцо

## V. Оригинальные запасные части

Для стабильной работы насоса используйте оригинальные запасные части и принадлежности от производителя, включая фильтр масляного тумана, кольцевые уплотнения патрубков, пылевой фильтр.